

**MOBILIDADE URBANA EM CIDADE MÉDIA: OS DESAFIOS DAS POLÍTICAS PÚBLICAS EM CAMPO MOURÃO-PR**

Marcelo Vieira Albuquerque  
Unespar/Campus Campo Mourão, albuquerquee.m.v@gmail.com

Marcos Clair Bovo (Orientadora/a)  
Unespar/Campus Campo Mourão, mcbovo69@gmail.com

Modalidade: Pesquisa  
Programa Institucional: PITI: Programa Institucional de Iniciação em Desenvolvimento Tecnológico e Inovação voluntário (sem bolsa)

Grande Área do Conhecimento: Ciências Humanas

**RESUMO:** O crescimento das cidades médias traz problemas como a segregação espacial, a falta de infraestrutura adequada e a exclusão social, afetando negativamente a qualidade de vida dos cidadãos. Quando destacada a problemática de qualidade de vida urbana, almeja-se questões de sustentabilidade para o desenvolvimento urbano que coincida com as questões ambientais e humanas, possibilitando uma base viável para a convivência em sociedade e também para a preservação do meio ambiente. A mobilidade urbana se faz um meio essencial para tal desenvolvimento, pois no decorrer do crescimento de uma cidade média, mais dinamizada, este meio deve ser a tônica das discussões, principalmente de suas problemáticas. Diante disso, esta pesquisa objetiva investigar mobilidade urbana na cidade de Campo Mourão-PR, destacando os desafios da aplicação dessa política pública. A metodologia adotada inclui uma revisão bibliográfica e uma pesquisa quali-quantitativa semiestruturada aplicada por meio de formulários. Os resultados apontam para a importância da implementação de políticas públicas, como a Lei 12.587/12 (Política Nacional de Mobilidade Urbana) e o Estatuto da Cidade (Lei 10.257/01), que visam promover uma mobilidade urbana sustentável e inclusiva, além de outras leis complementares. A análise dos dados obtidos evidencia a necessidade de um planejamento urbano mais inclusivo e sustentável, que priorize a acessibilidade e a eficiência do transporte público. Este estudo pretende contribuir para futuras pesquisas e como análise, para os problemas de mobilidade urbana em cidades médias.

**Palavras-chave:** Mobilidade urbana. Cidade média. Políticas públicas.