



DO DIREITO À MOBILIDADE URBANA EM CAMPO MOURÃO (PR) AOS DESAFIOS DAS POLÍTICAS PÚBLICAS

Ana Beatriz Ferreira Xavier (Unespar)
Unespar/Campus Campo Mourão, ana.ferreira.xavier@escola.pr.gov.br

Marcos Clair Bovo (Orientadora/a)
Unespar/Campus Campo Mourão, mcbovo69@gmail.com

Fred Maciel (Coorientador/a)
Unespar/Campus Campo Mourão, fred.maciel@ies.unespar.edu.br

Modalidade: Pesquisa
Programa Institucional: PIBIC-EM: Programa Institucional de Bolsas de Iniciação Científica para o Ensino Médio

Grande Área do Conhecimento: Ciências Humanas

RESUMO: A Lei 12.587/2012 que instituiu a Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos princípios de acessibilidade universal, de desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais, equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo, eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano, gestão democrática e controle social do planejamento, segurança nos deslocamentos das pessoas, justa atribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços, equidade no uso de espaço público de circulação, vias e logradouros; e eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana. Baseando-se em referida perspectiva, a pesquisa teve por objetivo compreender o direito à mobilidade urbana em Campo Mourão, destacando os desafios das políticas públicas. O aporte metodológico utilizado teve por base pesquisa exploratória, dividida em três fases, sendo a primeira constituída da revisão bibliográfica em periódicos científicos, legislação sobre a mobilidade urbana e acessibilidade em espaço público; seguida de pesquisa de campo de caráter qualitativo; e entrevistas com moradores sobre a temática e registro fotográfico de áreas urbanas do município. As análises das entrevistas foram organizadas a partir dos seguintes eixos: 1) conceito de mobilidade urbana; 2) locomoção e experiências pessoais; 3) transporte público e deslocamento na cidade de Campo Mourão; e 4) diferenças da mobilidade na área central do município e nos bairros. Os resultados indicam que a mobilidade urbana vai além do debate sobre transporte urbano, uso e ocupação do solo, sem falar na qualidade de vida e saúde das pessoas que se deslocam todos os dias. Isso significa que a mobilidade urbana pode ser percebida fora do deslocamento do veículo, indo além também da acessibilidade. Cabe destacarmos ainda que, no caso do transporte urbano, o poder público deve intervir nos conflitos entre os diversos atores, proteger sua parte mais vulnerável, o pedestre, e construir espaços onde este não tenha prioridade sobre os demais veículos, como calçadas e travessias.

Palavras-chave: Mobilidade urbana. Políticas públicas. Acessibilidade.

Realização



PRPPG
Pró-Reitoria de Pesquisa
e Pós-Graduação

PROEC
Pró-Reitoria de Extensão
e Cultura

Apoio



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DA CIÊNCIA,
TECNOLOGIA E ENSINO SUPERIOR

