



**ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO FAIXAS ETÁRIAS EM RODOVIAS DO ESTADO PARANÁ,
BRASIL.**

Adilson Silva Oliveira (Fundação Araucária)
Unespar/Campus Paranavaí, dill-max@hotmail.com

William Augusto de Melo (Orientadora/a)
Unespar/Campus Paranavaí, willian.augusto@unespar.edu.br

Modalidade: Pesquisa
Programa Institucional: PIBIC: Programa Institucional de Bolsas de Iniciação Científica

Grande Área do Conhecimento: Ciências da Saúde

RESUMO: Objetivo: O objetivo do trabalho é analisar as principais faixas etárias das pessoas envolvidas em acidentes de trânsito nas rodovias federais do Paraná e as demais variáveis a despeito dos Acidentes de Trânsito no Paraná, como causas, fatores, condições climáticas, fase do dia, entre outros. A fim de compreender e levantar os principais grupos envolvidos e os principais fatores de risco. Aporte Teórico: Como aporte teórico foi usado alguns artigos publicados em periódicos nacionais e fontes oficiais do Governo Federal e do Governo Estadual como IPEA e o DETRAN respectivamente, afim de, desenvolver um conjunto de informações que pudesse esclarecer os dados coletados. Procedimentos Metodológicos: Essa pesquisa consiste basicamente num primeiro momento de coleta de dados, organização dos dados dispostos no site da Polícia Federal do Paraná, a respeito de acidentes de trânsito nas rodovias federais do Paraná por pessoa. Os dados foram coletados, filtrados e tabulados, a fim de criar um mecanismo que possibilitasse a observação desses dados de forma mais dinâmica e possibilitando o cruzamento de variáveis. Esse é um estudo descritivo, sobre a população envolvida em acidentes de trânsito no Paraná dentro de uma série histórica de 2011 a 2021. Resultados: Foram constatado os seguintes resultados entre 2011 e 2021, o primeiro dele é a queda exponencial do número de acidentes. Em 2011 Foi registrado 48588 pessoas envolvidas em acidentes de trânsito, no ano de 2021 ultimo ano da série histórica houve 16919 acidentes, a faixa etária mais envolvida foi adultos de 30 a 59 anos com cerca de 50,46% seguidos de jovens de 18 a 29 anos com 25,85%. A constatação mais relevante fica por conta dos fatores, 80,56% das pessoas envolvidas em acidentes foi por fatores humanos, falta de atenção 35,80%, imprudência 26,30%, desrespeito as normas de trânsito 11,20% entre outros, ou seja, acidentes que poderiam ter sidos evitados. Conclusões: Esse estudo demostrou um cenário epidemiológico das pessoas envolvidas em acidentes de trânsito de forma ampla e complexa, destacando resultados bons como a queda de número de acidentes e preocupantes com o alto índice de acidentes por fatores humanos.

Palavras-chave: Acidentes de Trânsito. Rodovias Federais. Paraná

Realização



PRPPG
Pró-Reitoria de Pesquisa
e Pós-Graduação

PROEC
Pró-Reitoria de Extensão
e Cultura

Apoio



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DA CIÊNCIA,
TECNOLOGIA E ENSINO SUPERIOR

