

**ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS NO ESTADO DO PARANÁ NA 14ª REGIONAL DE SAÚDE  
ANTES E DURANTE A PANDEMIA POR COVID-19**

Adilson Silva Oliveira (Fundação Araucária)<sup>1</sup>  
Unespar/Campus Paranavaí, dill-max@hotmail.com

William Augusto de Melo (Orientadora/a)  
Unespar/Campus Paranavaí, willian.augusto@unespar.edu.br

Modalidade: Pesquisa  
Programa Institucional: PIBIC: Programa Institucional de Bolsas de Iniciação Científica

Grande Área do Conhecimento: Ciências da Saúde

**RESUMO:** OBJETIVO: Criar um perfil epidemiológico dos acidentes de trânsito na 14ª regional de saúde comparando os triênios antes e durante a pandemia de Covid 19. APORTE TEÓRICO: No Estado do Paraná, assim como outros estados no Brasil adotaram a política do distanciamento social para prevenção e não propagação do vírus, cidades inteiras pararam por semanas, empresas, comércio, só ficando em funcionamento setores essenciais à vida humana, como supermercados e farmácias por exemplo (LEGISWEB, 2020). Embora a pandemia tenha ceifado inúmeras vidas nos anos iniciais desta década, os acidentes de trânsito (AT) em rodovias federais com vítimas fatais cresceram 2,28 em 2022 e 3,34% em 2023 segundo a Polícia Rodoviária Federal (PRF). PROCEDIMENTOS METODOLÓGICOS: Estudo transversal, retrospectivo e descritivo. Foi realizada uma coleta do banco de dados do site da PRF, <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf> dados abertos de acidentes por pessoa. Os microdados foram analisados em planilhas eletrônicas (Excel) divididos em dois períodos pré pandemia (2017-2019) e pandemia (2020 a 2022). RESULTADOS: Verificou-se que no período pré-pandemia (2017 a 2019) ocorreram um total de 676 AT nas rodovias federais da 14ª Regional de Saúde de Paranavaí ao comparar com 469 acidentes no período pandêmico (2020 a 2022), constatando uma diminuição de 44,1% ao primeiro período. Houve um declínio progressivo no primeiro triênio que se manteve em considerada diminuição das ocorrências de trânsito até o ano de 2021. Em comparação dos períodos analisados houve um aumento considerável da imprudência, de 2017 a 2019 representava 14,3% dos AT em comparação com o período onde estava instalada a pandemia de 2020 a 2022 esse número aumentou para 22,2%. CONCLUSÃO: A pandemia não influenciou tão incisivamente nos AT a região do estudo, entretanto a queda acentuada do primeiro ano da duplicação da BR- 376 principal rodovia de ligação entre Paranavaí em Maringá, com isso o estudo apontou que o investimento em duplicações resulta em menos risco de AT. O estudo apontou também que apesar do número de acidentes terem diminuído proporcionalmente, a porcentagem de acidentes graves e óbitos aumentaram.

**Palavras-chave:** Acidentes de Trânsito. Rodovias Federais. Paraná

<sup>1</sup> O presente trabalho foi realizado com apoio da Fundação Araucária, por meio de bolsa concedida ao(a) estudante Adilson Silva Oliveira.